

# Griffie

Ons Kenmerk:  
Behandeld door: P.W. Berrevoets-Ringelberg  
Doorkiesnummer: (0187) 47 55 98  
Uw kenmerk:  
Uw brief van:  
Bijlagen: -  
Onderwerp: Opmerkingen Burgeravond  
19 oktober 2009

Aan bezoekers van de Burgeravond Stad aan  
't Haringvliet.

**Middelharnis,** 2 november 2009  
Verzonden:

Geachte mevrouw, mijnheer,

Zoals op maandag 19 oktober j.l. tijdens de Burgeravond aan u is toegezegd, treft u onderstaand de opmerkingen aan die gemaakt zijn bij de 5 thematafels.  
De gemeenteraad zal uw opmerkingen bij het maken of wijzigen van beleid zeker mee laten wegen.

We danken u hartelijk voor uw inbreng.

Met vriendelijke groet,  
Namens de gemeenteraad van Middelharnis,



P.W. Berrevoets-Ringelberg,  
Raadsgriffier.

Bezoekadres  
Kon. Julianaweg 45  
3241 XB  
Middelharnis

Postadres  
Postbus 1  
3240 AA  
Middelharnis

Internetadres  
Website  
[www.middelharnis.nl](http://www.middelharnis.nl)  
E-mail  
[info@middelharnis.nl](mailto:info@middelharnis.nl)

Telefoon/Telefax  
tel.: (0187) 475555  
fax: (0187) 475547

Bankrelaties  
Rabobank  
3420.36.300  
BNG  
2850.05.510

## **THEMATAFEL JEUGD**

Sfeerverslag inwonersbijeenkomst Stad aan 't Haringvliet, gehouden in 't Trefpunt op maandag 19 oktober 2009.

Voorzitter : Mevr. J.A.H.O. Vermeulen

Notulist : beleidsmedewerker welzijn Rick Postema

Gedurende de avond is er in twee verschillende samenstellingen gesproken over allerlei jeugdgerelateerde onderwerpen, welke ter tafel kwamen. Grofweg waren er een viertal terugkerende onderwerpen waarvan een aantal passages in dit verslag zijn weergegeven.

### **Voorziening oudere jeugd (16+)**

17 – 23 jarigen zijn een 'witte vlek' binnen het aanbod aan jeugdvoorzieningen op Stad aan 't Haringvliet. Dit is ook de leeftijdsklasse waar vanuit de meeste weerstanden binnen het dorp ervaren worden, jegens de gemeente en het vertrouwen hierin.

De jongeren ontmoetingsplaats heeft enkele weken op de Zeedijk gestaan na hevige lobby vanuit de Stadse bevolking/jeugd. Vervolgens werd de gemeente opgedragen deze voorziening onmiddellijk te verwijderen, omdat het niet toegestaan was om deze op die plaats neer te zetten. De ontmoetingsplaats is verwijderd en tot heden is er niets voor teruggekeerd. Ondanks dat de jeugd die destijds nadrukkelijk behoefte had aan een eigen plek, inmiddels ouder is geworden en ook andere behoeften lijkt te hebben, is het aannemelijk dat de 'nieuwe generatie' ook behoefte heeft aan een dergelijke voorziening. Bekend is dat jeugd op dit moment bij elkaar over de vloer samenkomt of op ander particulier terrein.

Voorwaarden voor ordelijk gebruik van een 'jeugdplek' zijn volgens de betrokkenen enerzijds een stuk bewustwording onder de jeugd, dat het zelf de plek in ordelijke staat moet behouden en anderzijds dienen ouders hier evengoed op aan te sturen. Soms leeft het idee dat ouders alles best vinden, zolang *het maar niet thuis gebeurt*.

Het buitengebied blijft de meest geschikte plaats voor een jeugdthunk, aldus de aanwezigen.

### **Speelveld bosgebied**

In het beboste gebied rijdt jeugd regelmatig op brommers, wat voor wandelende mensen tot gevaarlijke situaties kan leiden. Hiernaast stookt jeugd nabij de open plaats welke voor de jeugd gecreëerd is (hier staat ook een bank) in de avonduren soms een vuurtje. Inmiddels is het ca. drie keer gebeurd dat de brandweer hiervoor uit moest rukken. De laatste tijd is dat niet meer voorgevallen. De jeugd had toegang tot hout nabij een adres aan het Dijkhof, waar de brandweer afspraken mee heeft gemaakt om dit minder toegankelijk te maken.

Er zijn doeltjes geplaatst op het grasveld nabij het beboste gebied. Een aanwezige familie geeft aan dat het hierover geïnformeerd werd, op het moment dat de beslissing al genomen was. Overige buurtbewoners waren reeds in een vroeger stadium geïnformeerd. Hierbij zijn 'afspraken' gemaakt tussen de hondenbezitters en de jeugd aangaande gebruik van het aanwezige groen.

Het veldje is dicht nabij de tuin van de familie gelegen. Ook met het uitbaggeren van de waterpartij nabij het veldje, werd de buurt eerder geïnformeerd door elkaar dan door de gemeente.

Is het een idee om een hekwerkje te plaatsen nabij het veld. Dit te voorkomen dat de bal in het water belandt? Houd dan wel rekening met een toegangspoort voor de schaatsmogelijkheden. De heer Maas uit Stad aan 't Haringvliet heeft overigens een bootje beschikbaar gesteld, waarmee ballen uit het water gevist (kunnen) worden.

Het veld wordt gemaaid door een vrijwilliger uit de Stadse gemeenschap; moet de gemeente dit niet gewoon zelf doen?

Meer onderhoud aan beboste gebied, bijvoorbeeld het 'prikkelgroen' dat aan het speelveld grenst, is gewenst.

### **Speelplaats Zeedijk**

Gebruik van de speelvoorziening op de Zeedijk is naar mening van enkele aanwezigen, minimaal. Waaraan dit mogelijk ligt?

- Kinderen worden weggestuurd door buurtbewoners in het kader van overlast. Men heeft op deze speelplaats al eens rommel van drank-/drugsgebruik gevonden, wat hier ongetwijfeld mee te maken heeft.
- Hiernaast is de voorziening ook erg bevuild door ganzenpoep.
- Er staat één doel/basket. Dit nodigt niet echt uit voor een competitief spel.

### **Activiteiten jeugd**

De Dorpsgroep Stad organiseert reeds enige tijd activiteiten voor de Stadse jeugd, waarop overwegend jeugd tot een jaar of 17 afkomt. De behoefte aan 'inloopactiviteiten' waarbij jeugd kan computeren, schilderen, kletsen, etc. lijkt zeker te bestaan.

Zijn er geen bestaande locaties waar meer en regelmatig (inloop)activiteiten georganiseerd kunnen worden? Bijvoorbeeld de voetbalkantine of het Trefpunt? Omdat er enthousiaste 'organisatoren' reeds actief zijn in het dorp, behoeft er geen beheerder aanwezig te zijn bij dergelijke activiteiten. De activiteitenleiders en jeugd zelf zorgen voor een ordelijk verloop van de activiteiten. Tot nu toe hebben de organisatoren echter de ervaring dat men niet bepaald vrij is voor haar activiteiten gebruik te maken van dergelijke voorzieningen. Het wordt erg beperkt door bijvoorbeeld geringe opslagmogelijkheden.

### **Algemeen**

Doelgroepen binnen de Stadse jeugd zouden los van elkaar gekarakteriseerd moeten worden en geïnventariseerd zou moeten worden waar de wensen van deze groepen uit bestaan. Geconstateerd wordt dat de tolerantie van de burger gemiddeld genomen steeds lager wordt, ook naar jeugd toe. Jeugd die in de avonduren nog verstoppertje speelt op straat wordt met enige regelmaat weggestuurd door buurtbewoners.

Het idee bij de aanwezigen heerst dat een beperkt aantal personen (jeugd) de aanwezige voorzieningen gebruikt(e), op een manier die hinderlijk is voor andere burgers. Het mag niet zo zijn dat alle jeugd hieronder te leiden krijgt.

Men vreest dat de voetbalvereniging SNS vanuit de KNVB/gemeente op termijn 'verplicht' wordt om te fuseren/op te gaan in grote verenigingen. Hiermee zou ook deze voorziening en sociaal trefpunt op het dorp verloren gaan. De zgn. schaalvergroting waarmee het dorp al jaren te maken heeft.

Is het mogelijk dat de wijkagent zich met een hogere regelmaat laat zien binnen het dorp? De verwachting dat een dergelijke avond als deze daadwerkelijke verschillen oplevert voor Stad aan 't Haringvliet, hebben enkele aanwezigen overigens niet.

---

## THEMATAFEL VOORZIENINGEN

Voorzitter : Mevr. G. Maas  
Notulist : Mevr. A.I. Mulder

Aantal deelnemers tafelronde 1 totaal 7.  
Aantal deelnemers tafelronde 2 totaal 9.

Diverse onderwerpen werden aan de tafel voorzieningen behandeld', zoals: *de winkel, de haven, het Trefpunt, uitbreiding gelegenheden en medewerking gemeente.*

### **De winkel:**

De aanwezigen waren het er over eens dat de winkel moet blijven, echter men constateerde wel dat de producten steeds duurder werden. De openingstijden zouden best wat ruimer mogen zeker vwb. werkende mensen en op de zaterdagen voor de bezoekende watersport-recreanten. Er moet goed gelet worden op de houdbaarheidsdatum van de producten. Indien er een breder aanbod aan andere voorzieningen in de winkel gesitueerd zou worden blijft de loop er in. (Pinautomaat – postkantoorfunctie).

Zijn er mogelijkheden dat de winkel een dependance kan worden van één van de winkels in Middelharnis. Via bijvoorbeeld de Troefmarktorganisatie (Goedkopere inkoop etc.)

Conclusie:

- winkel moet blijven;
- ruimere openingstijden;
- goedkopere producten;
- houdbaarheid producten;
- uitbreiding voorzieningenaanbod in winkel.

### **De haven:**

De aanwezigen vinden de tijd rijp om qua sfeer en aantrekkelijkheid een grote aanpassing in en rond de haven aan te brengen. Indien er qua inrichting de juiste 'voorzieningen' komen zal de leefbaarheid en de sociale functie van de haven enorm verbeteren. De nodige voorstellen werden genoemd onder andere: *sfeervolle straatverlichting rondom de haven (voorbeeld werd genoemd – à la Zierikzee), diverse bankjes en groenvoorzieningen, rolstoel toegankelijke opgang, verbinding haven - jachthaven, doortrekken groen vanuit de Voorstraat naar de haven, aanleggen van parkeerplaatsen zodanig dat de haven ook voor andere doeleinden gebruikt kan worden, horecagelegenheden, met name een patatkraam en of een kroeg, jeu de boulesbaan en bankjes, vervangen palen die verrot zijn, goede borden om vrachtauto's beter te geleiden naar bijvoorbeeld de jachthaven, drijvend (weghaal) restaurant in meerdere kernen bruikbaar.*

Conclusie:

- sfeervolle verlichting;
- groenvoorziening en bankjes;
- toegankelijke opgang;
- doortrekken groen vanuit de Voorstraat naar de haven;
- goed geconstrueerde parkeerplaatsen;
- duidelijke verkeersborden om fout rijden van vrachtauto's te voorkomen;
- aandacht voor horecagelegenheden (patatkraam, leuke kroeg, terras voor koffie etc.);
- jeu de boulesbaan en bankjes;
- meerpalen vervangen die verrot zijn;
- drijvend restaurant.

### **Het Trefpunt:**

Er waren veel klachten en opmerkingen aan de tafel met betrekking tot de 'huur' en het gebruik (veel drempels en regels) van 't Trefpunt. Men ervaart het dat er meer tegenwerking dan medewerking is om iets te organiseren in 't Trefpunt.

Men vraagt zich af wie al die regels bepaalt en hoe er mee omgegaan wordt.

Je moet het personeel erbij huren, soms moet je dubbel betalen, men wil een voorziening net als het Dienstencentrum wat veel meer uren open is en waar ouderen en jongeren gebruik van kunnen maken. Zoals een biljart- en een dartmogelijkheid.

De openingstijden moeten verruimd worden.

De praktijk is nu dat er veel uitgeweken wordt naar de gebouwen van de kerken en de voetbal.

Conclusie:

- gebruiksvriendelijker maken van 't Trefpunt;
- minder tegenwerking om iets te organiseren;
- meer uren open;
- regels van gebruik tegen het daglicht houden.

### **Uitbreiding gelegenheden:**

Nog steeds is er vraag naar een centraal gebouw "Overtrefpunt", waar alle voorzieningen in aangebracht kunnen worden. Zoals *het consultatiebureau, winkel, servicepunt van de TNT, ontspanningsruimte, naschoolse opvang, peuterspeelzaal, oefenruimte voor koor en of band, pinfunctie, café, bibliotheek etc.*

Conclusie:

- één gemeenschapsgebouw met daarin alle voorzieningen.

### **Medewerking gemeente:**

Het algemene beeld en het gevoel aan tafel was dat er NOOIT iets kan bij de gemeente.

Men stuit op bepaalde 'personen' en dan stopt het direct al.

Men denkt niet pro-actief mee.

Conclusie:

- een gemeente die professioneel omgaat en proactief meedenkt met haar inwoners.
-

## THEMATAFEL BEDRIJVIGHEID

Voorzitter : de heer P.L. de Feijter

Notulist : Mevr. F. Dekker

### Sessie 1

Problemen	Oplossingen
<p>Het havengebied rondom de gemeentelijke jachthaven is ongezellig, weinig uitnodigend en straalt niets uit. Daarnaast ligt de oude koekjesfabriek en andere bedrijfsmatige panden die weinig tot geen functie meer hebben. Het havengebied moet weer levendig worden.</p>	<p>Voer het plan Stad op Stelten uit! Hierin staan suggesties voor het havengebied als de veerpont handhaven, camperplaatsen/camping creëren bij Atlantica, de haven aantrekkelijk maken door bomen, jeux de boules baan, bankjes, horecaverlichting, gebied boven de sluis aantrekkelijk maken, etc..</p>
<p>Het pand van de autodealer Ramoco Koese komt vrij. Wat wordt hiermee gedaan? De kans dat het wordt ingevuld is klein.</p>	<p>Het pand van de autodealer is zeer geschikt voor het huisvesten van kleine/startende bedrijven. De gemeente zou het moeten opkopen/faciliteren dat hier kleine bedrijvigheid zich kan vestigen en het pand weer een goede bestemming te geven.</p>
<p>Er is behoefte aan het creëren van kampeerplaatsen nabij de haven. Lang niet alle doelgroepen kunnen terecht bij camping Vogelsnest (50+ camping), en verder zijn er geen mogelijkheden in de buurt van de haven. Er zijn genoeg mensen die graag in de buurt van familie (die met boot liggen in de jachthaven) willen staan.</p>	<p>Bij de jachthaven Atlantica is vroeger een camping geweest. Deze is op last van de gemeente verwijderd, en er is niets teruggekomen. Er zou ruimte moeten worden gezocht nabij Atlantica waar campers/kampeeders terecht kunnen. Anderzijds wordt wel gevreesd voor uitbreiding van recreatie in het buitengebied (met name grootschalig), vanwege aantasting van de groene omgeving en uitzicht aan/over het water.</p>
<p>Vanwege het gemis aan horecagelegenheden, kan de inwoners, recreant en toerist nergens terecht in Stad voor een drankje en een hapje.</p>	<p>Door meer recreatiemogelijkheden in het dorp en rondom te creëren wordt de behoefte groter en aantrekkelijker voor een ondernemer om een horecagelegenheid te beginnen in Stad.</p>
<p>De dijkovergang tussen de gemeentelijke en particuliere jachthaven is niet toegankelijk voor minder validen/rolstoelgebruikers.</p>	<p>Er moet een pad worden aangelegd toegankelijk voor minder validen/rolstoelgebruikers, zodat ook zij kunnen genieten van het uitzicht.</p>
<p>Door de aanwezigheid van meerdere bedrijven in de Boomgaardreef is de verkeersdruk te groot. Daarnaast rijdt er ook zwaar vrachtverkeer. Bij één woning zijn grote scheuren geconstateerd, vermoedelijk door het zware verkeer.</p>	<p>De Boomgaardreef zou moeten doorgetrokken buiten het dorp om en aansluiten op de Lieve Vrouwepoldersedijk. Het zware verkeer kan direct richting snelweg, hoeft niet door het dorp en belast zo minder de infrastructuur.</p>

## Sessie 2

Problemen	Oplossingen
<p>Het havengebied in Stad is een kale boel. De haven is nooit gerenoveerd en dat is te zien.</p> <p>De gemeente is niet actief richting ondernemers. Initiatieven worden vaak gelijk afgeknapt en wordt weinig meegedacht voor een alternatief.</p> <p>Jaarlijks komen duizenden fietsers langs Stad, met name door de ANWB fietsroute die in het dorp loopt. Veel fietsers zoeken naar een gelegenheid om wat te drinken en te eten.</p> <p>De groenvoorziening in Stad is zeer beperkt en straalt weinig uit. Zo ook de bloembakken aan de Molendijk.</p> <p>De toerist/recreant wordt niet gastvrij ontvangen in Stad. Nergens wordt men welkom geheten of informatie verstrekt over interessante plekken. Er zijn geen voorzieningen in de haven.</p> <p>Thans heeft Stad nog twee basisscholen, een dorps huis, peuterspeelzaal, een dokter, etc.. Allemaal voorzieningen die apart in het dorp zijn, maar is toch weinig economisch interessant.</p>	<p>De haven moet worden opgeknapt met groen, sfeervolle verlichting, bloembakken, een jeux de boulesbaan, eetcafé/horeca. De haven moet meer worden aangekleed.</p> <p>De gemeente moet blij zijn dat ondernemers in Stad willen investeren. De gemeente moet proactief meedenken met de ondernemer en het stimuleren van initiatieven. Ook moeten ondernemers zelf niet gelijk opgeven, maar een brief sturen naar de gemeenteraad en daar ook vragen neerleggen.</p> <p>Meer mogelijkheden creëren voor horeca te vestigen, en niet alleen één pand hiervoor bestemmen.</p> <p>Stad heeft meer hoveniers, laat hen een plan bedenken om Stad in het groen te zetten.</p> <p>De gastvrijheid van het dorp moet verbeteren. Passanten, toeristen en recreanten moeten beter worden geïnformeerd waar ze terecht kunnen.</p> <p>Het zou beter zijn een multifunctioneel centrum te hebben, waar diverse functies kunnen worden gebundeld. Dit stimuleert dat de voorzieningen niet alsmaar wegtrekken. Zo kunnen zij profiteren van elkaar.</p>

## **THEMATAFEL WONEN**

Voorzitter : M. van der Boom

Notulist : Mevr. P. Dirks

### **Sessie 1**

#### bouwen

- De bewoners begrijpen niet waarom er op het hele eiland gebouwd wordt maar dat in Stad al 25 jaar niet gebouwd wordt. Men vraagt zich af of het gemeentebestuur er wel hard genoeg haar best voor heeft gedaan. Of dat de keuze gemaakt is om alles in Middelharnis te bouwen.
- Het gevolg van 25 jaar niet bouwen heeft volgens de inwoners zijn uitwerking gehad om het dorp, bewoners zijn vertrokken ( 2 generaties) en komen niet meer terug. Het voorzieningenniveau is achter uit gegaan.
- Nu gaan bouwen is eigenlijk te laat: de vertrokken bewoners komen niet meer terug en de vraag naar nieuwe woningen is daardoor klein.
- De bewoners begrijpen niet dat de Provincie tegen bouwen in Stad is maar kassen wel een goed idee vindt.

#### senioren en starters

- Wel is er een sterke behoefte aan goedkope woningen om starters te behouden en goede seniorenwoningen. Het is nu eigenlijk niet mogelijk om op het dorp te blijven als je ouder wordt. De bestaande (huur) seniorenwoningen zijn ongeschikt voor rolstoelen en rollators en voldoen niet aan de huidige eisen. die kunnen misschien voor starters geschikt gemaakt worden.
- Nu gaan de senioren naar Middelharnis omdat daar wel goede woningen gebouwd worden.
- De betaalbaarheid van woningen die nog wel gebouwd gaan worden is een punt van zorg.
- Omdat er weinig te beleven is voor jongeren is het de vraag hoeveel van de jeugd wil blijven.

#### voorzieningen

- De winkel vindt men een goed initiatief maar zolang de boodschappen er duurder zijn dan elders gaat men toch elders boodschappen doen. Men denkt niet dat de winkel het gaat redden.
- Het risico voor Stad is dat het straks en dorp wordt met goedkope woningen , voor gescheiden mensen en mensen met kleine portemonnee van elders. Let dus op met bouwen – beter is het om te investeren in goed onderhoud.
- het is jammer dat er in het trefpunt niet meer activiteiten georganiseerd worden.

#### parkeren

- In een aantal straten is er niet voldoende parkeergelegenheid. Dit beïnvloedt de kwaliteit van het wonen, zoals aan het Dijkhof.
- Het parkeren bij de voetbal op zaterdag blokkeert de straat.
- het parkeerverbod bij de brandweer wordt niet opgevolgd – dit leidt tot problemen met het uitrukken van de brandweer.



## Sessie 2

Iedereen woont graag op Stad, maar...

- Het dorp vraagt al jaren om bepaalde zaken ( bouw van woningen) en er gebeurt niets. Het is niet zinvol om telkens naar bijeenkomsten te komen als er toch niets mee gedaan wordt. We krijgen op al onze wensen te horen – het kan en mag niet van de Provincie. Dat is niet zinvol.
- De vorige keer was ook de Provincie aanwezig. En daarvan had men begrepen dat het een keuze van Middelharnis was om op de Westplaat te bouwen en niet in Stad.
- De locatie bij Trommel wordt als een rotte kies gezien. Als er niet gebouwd kan worden dan moet er wel gesloopt worden. Maak er parkeerplaatsen ofzo van.
- Het missen van voorzieningen maakt dat mensen wegtrekken en geen nieuwe bewoners komen – en dat maakt weer dat voorzieningen nog minder worden. Het is een vicieuze cirkel.
- Gevraagd wordt of er niets met de grond achter de Rabobank gedaan kan worden.

### **Toelichting van het raadslid van der Boom**

Er is in het verleden met meerdere bouwplannen getracht woningbouw te realiseren. Het plan achter de Oranjestraat is bijvoorbeeld gesneuveld op de beschermde ganzen. Er ligt nu een plan dat in het bestemmingsplan voor een deel is goedgekeurd, Het is nu aan de betrokken ontwikkelaar en woningbouwvereniging om te kijken welke elementen financieel haalbaar zijn om uit te voeren.

Het is heel jammer dat de plannen in Stad zoveel pech hebben gehad maar het is absoluut niet zo dat er bij het gemeentebestuur mensen zijn die tegen de bouw van woningen op Stad zijn. En er is door het college grote inspanning geleverd om de huidige plannen goedgekeurd te krijgen.

De woningbouwcoöperatie is van plan om op het koelhuis een zorgpunt en seniorenwoningen te gaan bouwen.

---

## THEMATAFEL WOONOMGEVING

Voorzitter : Mevr. J. van Rossum

Notulist : H. van Hierden

### Vragen naar aanleiding thematafel-gesprekken, 19-10-2009

#### Sessie 1

Locatie	verzoek	overlast
Molendijk	verzoek tot herinrichting	snelheid, onveilig, geen voetpad, te weinig parkeerplaatsen, onduidelijke 30 km zone, slechte verlichting, overlast hondenpoep, onduidelijke wegmarkeringen, onveilige kruispunten.
Nieuwstraat	bomen weg	Onlangs zijn er bomen gepland, men kan met een kinderwagen hier niet langs.
Vrouwtjesweg	Invoeren snelheidscontrole	Er wordt hier veel te hard gereden.
t Trefpunt	betaald parkeren controleren meer parkeerplaatsen	De betaald parkeerplaatsen worden niet gebruikt, deze blijven wel afgesloten. Er zijn onvoldoende parkeerplaatsen bij 't Trefpunt.
Voorstraat	bomen planten weghalen plantenbakken	Wanneer worden de bomen gepland dit is jaren geleden toegezegd aan MW Kooijmans. Mw vindt de bloembakken afschuwelijk, kunnen deze weggehaald worden.
Buitengebied	controle op motorrijders	Er wordt veel te hard gereden en er wordt buiten de wegen geraced.
Boudewijnstraat	herinrichting begin van de straat	Het is bijna onmogelijk deze straat in te rijden door de aldaar geparkeerde voertuigen. Er wordt zelfs op de hoeken geparkeerd. Eventueel parkeerverbod of controle laten uitvoeren.
Dijkhof	aanleggen extra parkeervakken	Te weinig parkeer mogelijkheden kunnen we hiervoor geen groenvakken voor opofferen?

#### Sessie 2

Locatie	verzoek	overlast
<b>zie hierboven plus</b>		
Haven	attractiever maken	Er komen hier te weinig mensen van buitenaf.
Kern Stad	weghalen paardenpoep	De eigenaren van paarden ruimen hun paardenpoep niet op.
Dijkhof	afspraak herzien	In overleg tussen de gemeente en de bewoners is onlangs een afspraak gemaakt over het extensief maaien van het gras, dit willen wij graag herzien. Wij als bewoners waren hiervan niet op de hoogte.
Kern Stad	actie op leegstand	Er is te veel leegstand van woningen en bedrijven in Stad, gemeente graag actie.
Schipperscafe	meer gezelligheid	Kan het cafe overgenomen worden, er moet meer gezelligheid komen in Stad.